

## CONFIGURATION

Разнообразное навесное оборудование	Мачта с широким обзором
Компьютерное управление подъемом и рулевым управлением	Шестеренчатый насос с низким уровнем шума
Резиновые накладки на педали	Energy Efficient Dynamic Signal
Стандартный аккумулятор	Гидравлическая система чувствительная к нагрузке
Аварийное отключение питания	Верхняя защита от дождя
Стандартное кресло оператора	Индикатор заряда
Гидроусилитель рулевого управления	Электрический клаксон
Стандартные вилы	Звуковой сигнал заднего хода
Регулируемая рулевая колонка	Дорн
Джойстики управления подъемом и наклоном	Ящик с инструментами
Двухсекционный клапан	Цельнолитые шины

## OPTIONAL

Заднее рабочее освещение	Система обнаружения присутствия оператора (при движении)
Световая сигнализация	Полная система обнаружения присутствия оператора (включая движение и подъем)
Кресло оператора с подвеской	Расширенная и удлиненная защитная решетка каретки
Цельнолитые невулканизованные шины	Расширенная рама вил
Двухсекционная мачта с широким обзором	Удлинитель вил
Трежсекционная мачта с широким обзором	Защитный кожух цилиндра наклона
Потенциометр	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Зарядное устройство для аккумулятора	Цвет по выбору заказчика
Дополнительные места для установки клапанов и патрубков	Разнообразное навесное оборудование
Комплект светодиодных ламп	

## PRODUCT FEATURES

Продвинутый электромотор обеспечивает большую мощность на выходе.

Чрезвычайно малый радиус поворота обеспечивает лучшую маневренность машины и более эффективное использование пространства.

Функция рекуперативного торможения продлевает срок службы аккумулятора.

Интеллектуальный жидкокристаллический дисплей отображает коды неисправностей, делая техническое обслуживание более эффективным.

Мощный электромотор обеспечивает большой крутящий момент, делая подъем и опускание вилок более плавными.

Система противоскольжения позволяет машине без труда передвигаться по наклонным поверхностям.

The following blank can be used for notes or comments.

**For more information on Lonking products,  
Please contact our local agent:**

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.  
2020/04

Specifications and design are subject to change without prior notice.  
Machines shown may not include optional accessories.

# LOPKING 龙工

## LG13/16/18/20BE

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

### Efficiency Rules the Future



LOPKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.

**LOPKING HOLDINGS LIMITED**

Add: 26 Minyi Road, Xinqiao, Songjiang Industrial Zone, Shanghai

Tel: +86-21-3760 2242 E-mail: export@lonking.cn

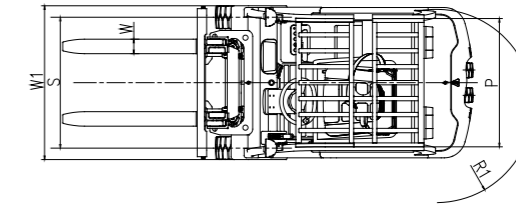
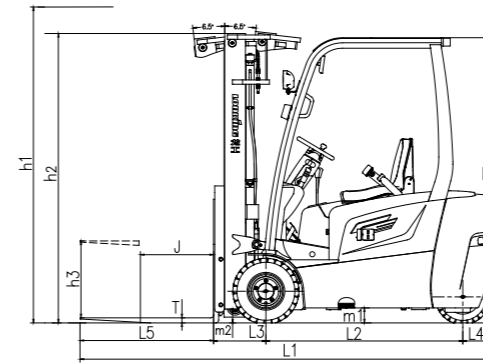
http://www.lonkinggroup.com

- Номинальная грузоподъемность (кг)
- Центр тяжести (мм)
- Питание

	LG13BE	LG16BE	LG18BE	LG20BE
Номинальная грузоподъемность (кг)	1300	1600	1800	2000
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500
Питание	Электрическое (аккумулятор)			

## OVERALL SPECIFICATIONS

	No.	Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение			
Модель	1.01	Производитель			LONKING			
	1.02	Модель			LG13BE	LG16BE	LG18BE	LG20BE
	1.03	Питание			Электрическое (аккумулятор)			
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1300	1600	1800	2000
	1.05	Центр тяжести	J	мм	500	500	500	500
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3934	3934	3934	3934
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3000	3000	3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	1965	1965	1965	1965
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	2715	2825	2825	2931
	2.05	Колесная база	L2	мм	1250	1360	1360	1466
	2.06	Передний свес	L3	мм	355	355	355	355
	2.07	Задний свес	L4	мм	190	190	190	190
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	100/95	100/95	100/95	100/95
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1060	1060	1060	1120
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	220-1020	220-1020	220-1020	220-1020
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	920×100			
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	902	902	902	924
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	175	175	175	175
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	1440	1550	1550	1658
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	3127	3237	3237	3345
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	3251	3361	3361	3469
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/1			
	3.02	Тип шин			Цельнолитые шины			
	3.03	Размер передних шин			18×7-8	18×7-8	18×7-8	200/50-10
	3.04	Размер задних шин			15×4.5-8	15×4.5-8	15×4.5-8	15×4.5-8
Прочее	4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	13/14	13.5/13.5	13.5/13.5	13/15
	4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/сек	300/450	280/440	270/430	250/440
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/сек	С грузом ≤600 / Без груза ≥300			
	4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	16/20	15/15	15/15	15/15
	4.05	Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	2920	3100	3216	3390
	4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	3666/554	4200/500	4487/529	4810/580
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	1396/1524	1480/1620	1479/1737	1573/1817
	4.08	Ходовой мотор		кВт	4.5×2	4.5×2	4.5×2	4.5×2
	4.09	Подъемный мотор		кВт	11	11	11	11
	4.10	Контроллер			ZAPI	ZAPI	ZAPI	ZAPI
	4.11	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А·ч	48/400	48/500	48/500	48/600



## MAST SPECIFICATIONS

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, ащитной решетки каретки	Угол наклона мачты α/β (°)
		LG13BE	LG16BE	LG18BE	LG20BE			
M250	2500	1300	1600	1800	2000	1745	145	6.5/6.5
M270	2700	1300	1600	1800	2000	1845	145	6.5/6.5
M300	3000	1300	1600	1800	2000	1995	145	6.5/6.5
M330	3300	1300	1600	1800	2000	2145	145	6.5/6.5
M350	3500	1300	1600	1800	2000	2245	145	6.5/6.5
M360	3600	1300	1600	1800	2000	2295	145	6.5/6.5
M400	4000	1300	1600	1800	2000	2495	145	3.5/5
M430	4300	900	1300	1500	1700	2645	145	3.5/5
M450	4500	800	1200	1400	1600	2795	145	3.5/5
M480	4800	650	1100	1300	1500	2945	145	3.5/5
M500	5000	600	900	1100	1300	3095	145	3.5/5

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, ащитной решетки каретки	Угол наклона мачты α/β (°)
		LG13BE	LG16BE	LG18BE	LG20BE			
ZM250	2500	1300	1600	1800	2000	1745	1186	6.5/6.5
ZM270	2700	1300	1600	1800	2000	1845	1286	6.5/6.5
ZM300	3000	1300	1600	1800	2000	1995	1436	6.5/6.5
ZM330	3300	1300	1600	1800	2000	2145	1586	6.5/6.5
ZM350	3500	1300	1600	1800	2000	2245	1696	6.5/6.5
ZM360	3600	1300	1600	1800	2000	2295	1736	6.5/6.5
ZM400	4000	1300	1600	1800	2000	2545	1986	3.5/5

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 348 мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход каретки, ащитной решетки каретки	Угол наклона мачты α/β (°)
		LG13BE	LG16BE	LG18BE	LG20BE			
ZSM360	3600	1200	1500	1700	1900	1790	1231	6.5/6.5
ZSM400	4000	1000	1400	1600	1800	1928	1369	3.5/5
ZSM430	4300	900	1300	1500	1700	2035	1476	3.5/5
ZSM450	4500	800	1200	1400	1600	2095	1536	3.5/5
ZSM470	4700	700	1150	1350	1550	2160	1601	3.5/5
ZSM480	4800	650	1100	1300	1500	2195	1636	3.5/5
ZSM500	5000	600	900	1100	1300	2265	1706	3.5/5
ZSM540	5400	550	800	900	1100	2395	1836	3.5/5
ZSM550	5500	500	750	850	1050	2440	1881	3.5/5
ZSM600	6000	300	500	600	850	2595	2036	3.5/5
ZSM650	6500	200	400	500	600	2745	2186	3.5/5

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 348 мм при наличии защитной решетки каретки.